

BREXIT: 25.000 Belgische ondernemingen moeten dringend hun douanechecklist controleren

Volgens de btw-statistieken van de FOD Financiën hebben ongeveer 25.000 Belgische ondernemingen handelsbetrekkingen met het Verenigd Koninkrijk om producten in te voeren (15,5 miljard EUR per jaar) en/of uit te voeren (31,6 miljard EUR per jaar).

Bij een no-deal voor de Brexit zullen ze die intracommunautaire leveringen en aankopen in het kader van het btw-stelsel niet meer kunnen doen zoals vandaag. Vanaf 30 maart is het Verenigd Koninkrijk immers een derde land en zijn invoer en uitvoer onderworpen aan douaneformaliteiten en eventueel aan douanerechten.

Zoals u verder kan lezen is de Algemene Administratie Douane en Accijnzen ver vooruit gelopen op die evolutie door proactief bepaalde informatie ter beschikking te stellen van de betrokken ondernemingen zodat ze zich zo goed mogelijk kunnen voorbereiden. We hebben die informatie hieronder samengevat en nuttige links toegevoegd.

Succes met de voorbereidingen!

EORI-nummer

Om de douaneformaliteiten te vervullen en een aangifte in te dienen – zelfs indien die aangifte door een douanevertegenwoordiger wordt opgesteld! – moet elke betrokken onderneming absoluut – vóór 30 maart – een EORI-nummer (Economic Operator Registration and Identification) aanvragen bij de Administratie Douane. Dat nummer is nodig om een douaneaangifte te doen. En zonder een dergelijke aangifte zullen ondernemingen niets meer kunnen uitvoeren of invoeren.

Vandaag hebben slechts 5.000 van de 25.000 geïdentificeerde ondernemingen een EORI-nummer aangevraagd. 20.000 ondernemingen, hoofdzakelijk kmo's en zelfstandigen, zijn dus nog steeds niet voorbereid.

Een EORI-nummer kan eenvoudig worden aangevraagd via het [formulier](#) op de website van de Algemene Administratie Douane en Accijnzen dat moet worden ingevuld en gemaild naar [**EORI.be@minfin.fed.be**](mailto:EORI.be@minfin.fed.be)

Om die formaliteit voor de ondernemingen te faciliteren, heeft de douane op 16 januari 2019 aangekondigd dat ze hen in de eerstvolgende dagen op eigen initiatief een nummer zal toekennen. De ondernemingen worden via een directie mailing ingelicht. Vervolgens moeten ze enkel de gegevens van hun contactpersoon naar de douane sturen (zelfde gegevens als de gegevens in hogervermeld formulier).

Checklist

Naast de noodzaak om een EORI-nummer te hebben, kunnen er nog andere formaliteiten of verplichtingen zijn. De douane heeft een [checklist voorbereid waarmee ondernemingen de te ondernemen acties kunnen identificeren](#). Het is stellig aan te raden om de lijst te raadplegen en onverwijld de nodige schikkingen te treffen. Zo kan het nodig zijn om een waarborg samen te stellen en/of bepaalde vergunningen aan te vragen die de formaliteiten moeten faciliteren.

Voor bijkomende vragen over de douane en de Brexit vindt u volledige inlichtingen op de [website van de douane](#).

In België verstrekken de [lokale Brexitcoördinatoren](#) ook specifiekere informatie of kunt u bellen naar 0257/55555.

Ondernemingen die nog geen ervaring hebben met douaneformaliteiten of het indienen van een douaneaangifte kunnen zich laten bijstaan door een douanevertegenwoordiger. Een lijst van **douanevertegenwoordigers** is beschikbaar op de website van de douane. Het is raadzaam om vooraf contact op te nemen om operationeel te zijn vanaf 30 maart 2019.

Brexit Impact Scan

Sinds 18 september 2018 staat een nieuwe app van de FOD Economie online waarmee elke onderneming zelf de impact van de Brexit op haar activiteiten kan berekenen. Het gaat om de 'Brexit Impact Scan', die u terugvindt op de webpagina van de FOD Economie gewijd aan de Brexit.

AEO-statuut (Geautoriseerde Economische operator - Authorised Economic Operator)

We herinneren er nog aan dat voor ondernemingen die regelmatig goederen invoeren en/of uitvoeren, de beste voorbereiding zonder enige twijfel is om zo spoedig mogelijk het AEO-statuut – en dus ook alle faciliteiten waartoe die status toegang geeft (en nog zal geven) – aan te vragen.

Een van de meest veelbelovende voordelen die het **AEO-statuut** biedt, is de nieuwe 'system-based'-aanpak bij controles en die wordt beschreven in een nieuwe brochure van de administratie.

Bij deze aanpak wordt er afgezien van transactionele controles (die de goede werking van de logistieke keten sterk verstoren) om ze te vervangen door een controle op basis van de IT-systemen van de onderneming. Daarvoor is natuurlijk een versterkte vertrouwensrelatie nodig, gestoeld op een strengere compliance-vereiste, een solide interne controle en een beter risicobeheer door de betrokken onderneming. Vermits het een 'aanpak' betreft, is ze niet gebaseerd op een voorafgaande vergunning. Iedere geïnteresseerde AEO-onderneming wordt ertoe uitgenodigd contact op te nemen met zijn 'klantcoördinator', die zijn 'Single Point of Contact' binnen de administratie is. Die laatste brengt de onderneming in contact met alle bevoegde personen binnen de administratie.

In een volgende fase zal dit statuut ook toegang geven tot andere faciliteiten, zoals het 'self-assessment' (die de **geautoriseerde economische operator toelaat zelf douaneformaliteiten te vervullen** die onder de bevoegdheid van de douaneautoriteiten vallen, het bedrag te bepalen van de rechten die van toepassing zijn bij in- of uitvoer en bepaalde controles uit te voeren onder douanetoezicht) of het nieuwe concept 'Customs Competence Center' (namelijk een 'shared service center' inzake douane), die moeten helpen om België nog meer op de kaart te zetten als wereldwijde pool voor logistieke activiteiten.

De Administratie Douane en Accijnzen heeft ook een aantal **fiches opgesteld bedoeld om andere douanefaciliteiten te promoten** die toegankelijk zijn voor de Belgische ondernemingen. Een aanrader voor ondernemingen die de werking van hun logistieke keten willen optimaliseren!